

 Inplan CZ s.r.o. dopravní stavby městské inženýrství Majakovského 707/29 360 05 Karlovy Vary www.inplan.cz	Zodpovědný projektant: Ing. Petr Král	Hlavní projektant: Ing. Petr Král	Stavebník: KSÚS KK Chebská 282, 356 04, Sokolov	
	Projektant: Petr Švorba	Technická kontrola: Ing. Ota Řezanka		
	Zakázka: II/210 Modernizace silnice Anenské údolí Příloha: Průvodní zpráva		Datum: 03/2018	Paré číslo:
			Úroveň: DSP+PDPS	
			Číslo zakázky: 592016	
			Měřítko: -	Číslo přílohy: A

Dokumentaci lze užívat ve smyslu příslušné smlouvy o dílo, kopírování a rozšiřování bez předchozího souhlasu je zakázáno.

OBSAH:

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE.....	3
1.1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY	3
1.2. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVEBNÍKA (OBJEDNATELE).....	3
1.3. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE PROJEKTANTA	3
2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ.....	4
3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ.....	5
4. ČLENĚNÍ STAVBY.....	5
5. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY	5
6. PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ.....	6
7. PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ.....	6
8. SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY	6
8.1. SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS	6
8.2. TECHNICKÝ POPIS JEDNOTLIVÝCH OBJEKTŮ A JEJICH SOUČÁSTÍ.....	7
8.2.1 POZEMNÍ KOMUNIKACE.....	7
8.2.2 MOSTNÍ OBJEKTY A ZDI.....	7
8.2.3 ODVODNĚNÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE	7
8.2.4 TUNELY, PODZEMNÍ STAVBY A GALERIE	8
8.2.5 OBSLUŽNÁ ZAŘÍZENÍ, VEŘEJNÁ PARKOVIŠTĚ, ÚNIKOVÉ ZÓNY A PROTIHLUKOVÉ CLONY	8
8.2.6 VYBAVENÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE.....	8
8.2.7 OBJEKTY OSTATNÍCH SKUPIN OBJEKTŮ.....	8
9. VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ.....	8
10. DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY, PAMÁTKOVÉ REZERVACE, PAMÁTKOVÉ ZÓNY	9
11. ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ.....	10
12. NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY.....	11
13. VLIV STAVBY A PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACI NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ.....	11
14. OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI	12
15. DALŠÍ POŽADAVKY	12

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

Název akce: II/210 Modernizace silnice Anenské údolí

Místo stavby: silnice II/210, Anenské údolí

Kraj: Karlovarský

Stupeň: Dokumentace pro stavební povolení a provedení stavby
(DSP+PDPS)

1.2. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVEBNÍKA (OBJEDNATELE)

Objednatel dokumentace, stavebník:

Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje,
příspěvková organizace (dále jen **KSÚS KK**)
Chebská 282, 356 04, Sokolov
IČ: 70947023

Zástupce stavebníka: Ing. Petr Šťoviček

1.3. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE PROJEKTANTA

Projektant: Inplan CZ s.r.o.
Majakovského 707/29, 360 05 Karlovy Vary
IČ: 291 16 040

Hlavní a zodpovědný projektant: Ing. Petr Král ČKAIT: č 0301080
tel.: 603 845 079; email: petr.kral@inplan.cz

Projektant dopravní části: Petr Švorba ČKAIT: č 0301467
tel.: 792 305 909; petr.svorba@inplan.cz

Statické řešení úhlové opěrné stěny: Ing. Zbyněk Pouzar ČKAIT: č 0301048
tel.: 604 611 456; e-mail: zpouzar@seznam.cz

Statické řešení zajištění skalního masivu: Ing. Ladislav Terš ČKAIT: č 0011830
tel.: 774 297 778; e-mail: ters@progeocont.cz

Číslo zakázky: 592016

2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

A) STRUČNÝ POPIS STAVBY

Předmětem projektové dokumentace je modernizace silnice II/210 v lokalitě Anenské údolí, konkrétně se jedná o část od cca 77,50 km do 77,91 km této silnice. Vozovka silnice bude provedena s krajnicí, na jedné straně se směrovými sloupky a na straně druhé se svodidlem. Silnice je navržena v kat. S7,5/70. Odvodnění vozovky je řešeno do nového rigolu na jedné straně vozovky a stávajícího příkopu na straně druhé, oba tyto prvky jsou svedeny do propustků a následně do řeky Svatavy. Součástí stavby bude kácení, bourání skalního výchozu a závěrné zdi bývalého železničního mostu.

B) PŘEDPOKLÁDANÝ PRŮBĚH STAVBY

Stavba je rozdělena na 3 stavební fáze. Jednotlivé fáze budou na sebe navazovat a zvoleny byly s ohledem na co nejmenší omezení v dopravě.

Orientačně je navržen postup výstavby dělený na tyto stavební fáze:

- Zahájení stavby se předpokládá v roce 2018/2019
- Modernizace a výstavba propustků
- Přípravné a bourací práce
- Kácení
- Úprava okolí vozovky – rigoly, svahy ...
- Provedení nových povrchů
- Dokončovací práce
- Dokončení stavby se předpokládá za 5 měsíců od započetí prací.

Stavba bude probíhat vždy za omezeného provozu v řešeném úseku – podle jednotlivých fází. Podrobnosti k postupu výstavby jsou obsahem přílohy E (ZOV).

C) VAZBA NA ÚZEMNÍ PLÁN, ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ DOKUMENTACI a ÚZEMNÍ ROZHODNUTÍ příp. ÚZEMNÍ SOUHLAS

Pro řešené území platí územní plán města Rotava. Vzhledem k tomu, že se jedná o modernizaci již stávající komunikace není navrhované řešení v rozporu s územním plánem.

D) CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ, OCHRANNÁ PÁSMA

Staveništěm je úsek silnice II/210 od cca 77,50 km do 77,91 km. Směrová úpravu silnice byla navržena s ohledem na plynulost a bezpečnost dopravy, další navržené úpravy jsou v souladu s bezpečnostní inspekci zpracovanou firmou EDIP v roce 2016. Samotná silnice leží na rovinatém terénu v souběhu s řekou Svatavou, na levé straně se zvedá příkrý svah Anenské výšiny, proto je v některých místech nutné provést větší zásah při napojení na stávající terén. Odvodnění je nově řešeno do rigolu, který je sveden do propustků, na pravé straně vozovky slouží pro odvodnění stávající příkop, případně svah vedoucí přímo k řece.

Mezi řekou a silnicí vede stávající vzdušné vedení VN, stavba tedy zasahuje do ochranného pásma tohoto vedení. Dále jak již bylo uvedeno, stavba se nachází podél řeky Svatavy a je tak v ochranném pásmu tohoto vodního toku.

Okrajová část stavby zasahuje do ochranného pásma dráhy.

E) VLIV TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ STAVBY A JEJÍHO PROVOZU

Stavba je navržena v souladu s požadavky ČSN a TP, které zahrnují nové poznatky v oblasti bezpečnosti dopravy. Úpravy pomohou zvýšit bezpečnost a plynulost provozu a tedy minimalizovat riziko poškození zdraví účastníků silničního provozu a také poškození životního prostředí.

F) CELKOVÝ DOPAD STAVBY NA DOTČENÉ ÚZEMÍ

Pozemky dotčené stavbou:

číslo parcely	celková výměra (m ²)	druh pozemku	vlastník
k.ú. Rotava (741531)			
1765/1	2 083	ostatní plocha	Karlovarský kraj
1736/1	47 682	ostatní plocha	Karlovarský kraj
1767/3	12 171	ostatní plocha	Karlovarský kraj
1612/28	4 368 149	lesní pozemek	Lesy České republiky
1763	410	ostatní plocha	Město Rotava

3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ

Pro projekt byly provedeny následující průzkumy a použity následující podklady:

- bezpečnostní inspekce z roku 2016
- projektová dokumentace v úrovni DÚR - II/210 Modernizace křižovatky Anenské údolí, zpracovaná firmou S.A.W. Consulting, s.r.o. (zakázkové číslo 2015-039)
- místní šetření a průzkum
- polohopisné a výškopisné zaměření
- fotodokumentace
- vyjádření a zákresy stávajících inženýrských sítí
- katastrální mapa
- diagnostický průzkum konstrukce vozovky
- inženýrskogeologický průzkum

4. ČLENĚNÍ STAVBY

Stavba je rozdělena do těchto stavebních objektů:

SO 101 modernizace silnice II/210

5. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY

A) VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY SOUVISEJÍCÍCH STAVEB

Stavba označená *II/210 Modernizace křižovatky Anenské údolí* (projekt zpracováván firmou S.A.W. CONSULTING, s.r.o.) přímo navazuje na stavbu, která je řešená touto dokumentací. Časově se předpokládá, že obě stavby budou realizovány souběžně. Oba související projekty jsou společně koordinovány a po dohodě s Dopravním inspektorátem Policie ČR doporučujeme převzít šířku a klopení jízdních pruhů dle této dokumentace.

B) UVAŽOVANÝ PRŮBĚH VÝSTAVBY A ZAJIŠTĚNÍ JEJÍ PLYNULOSTI A KOORDINOVANOSTI

Stavba bude realizována mimo zimní období. Stavebník bude při realizaci udržovat veřejné prostranství a příjezdovou komunikaci na místní vlakové nádraží v řádném stavu a nebude bez povolení Městského úřadu tvořit nepovolené skládky na pozemcích ve vlastnictví města Rotava. V případě nutnosti a zásahu do tělesa místní komunikace, je nutné tuto záležitost předem konzultovat s majitelem pozemku. Pokud při stavebních pracích dojde zhotovitelem k poškození či znečištění pozemku nebo zařízení v majetku města Rotava, budou případné náklady spojené s uvedením do původního stavu, plně hrazeny zhotovitelem těchto stavebních prací. Dále je nutné se řídit dle podmínek jednotlivých dotčených vlastníků a orgánů, které jsou součástí dokladové části (příloha F).

Stavba bude realizována ve třech fázích, které na sebe budou bezprostředně navazovat – podrobné řešení průběhu výstavby je součástí přílohy E (Zásady organizace výstavby) této dokumentace.

C) ZAJIŠTĚNÍ PŘÍSTUPU NA STAVBU

Stavba řeší modernizaci části silnice II/210 a tato silnice je zároveň jediným přístupem na staveniště.

D) DOPRAVNÍ OMEZENÍ, OBJÍŽDKY A VÝLUKY DOPRAVY

Vzhledem k poloze a charakteru stavby je navržena realizace za omezení průjezdnosti v dané lokalitě, konkrétně bude stavba provedena po polovinách, kdy bude otevřen vždy jeden jízdní pruh a doprava bude řízena světelnou signalizací.

6. PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ

Vlastníkem modernizované komunikace bude Karlovarský kraj. Správcem modernizovaného úseku silnice II/210 a to včetně propustků, rigolu, opěrných zdí a zajištěného svahu bude KSÚS KK. Upravený sjezd na lesní cestu bude v majetku a správě Lesů ČR.

7. PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ

Stavba bude uvedena do provozu postupně (dle přílohy E – Zásady organizace výstavby) – po dokončení 2. fáze bude uveden do provozu jeden jízdní pruh a po dokončení 3. fáze bude zprovozněna celá stavba.

8. SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY

8.1. SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS

Jedná se o modernizaci silnice II/210 v lokalitě Anenské údolí, konkrétně se jedná o část od cca 77,50 km do 77,91 km této silnice. Vozovka silnice bude provedena s krajnicí, na jedné straně se směrovými sloupky a na straně druhé se svodidlem. Silnice je navržena v kat. S7,5/70. Odvodnění vozovky je řešeno do nového rigolu na jedné straně vozovky a stávajícího příkopu na

straně druhé, oba tyto prvky jsou svedeny do propustků a následně do řeky Svatavy. Součástí stavby bude kácení, bourání skalního výchozu a závěrné zdi bývalého železničního mostu.

8.2. TECHNICKÝ POPIS JEDNOTLIVÝCH OBJEKTŮ A JEJICH SOUČÁSTÍ

8.2.1 Pozemní komunikace

Trasa vychází z průběhu stávající komunikace, nicméně v místě rušeného železničního přejezdu je nově v trase navržen směrový oblouk s větším poloměrem. Pro šířkové uspořádání se vycházelo ze zvolené kategorie S7/5/70, ve směrových obloucích je navrženo rozšíření. Výškové řešení bylo navrženo s ohledem na stávající terén, základní příčný sklon je 2,5%, v obloucích je navrženo patřičné klopení, podélný spád je proměnlivý v řešeném úseku však nikde nepřesahuje 3%. Součástí stavby je také úprava napojení na stávající lesní cestu a oprava povrchu u křižovatky k vlakovému nádraží. Z bilance zemních prací vyplývá, že výrazně převyšuje výkop potřebný násyp. Pro potřeby projektu byla zpracována diagnostika průzkumu konstrukcí vozovky a na základě vyhodnocení závěru z této zprávy byla v celé části navržena nová skladba vozovky.

8.2.2 Mostní objekty a zdi

Jsou navrženy dvě stěny o délce 40m s rozdílnou polohou vzhledem k řece.

Navrženy jsou železobetonové prefabrikované úhelníky pro základní zatížení 10kN/m². Statická výztuž úhelníků bude tvořena svařeným ocelovým košem. Výrobní a technologickou dokumentaci železobetonových úhelníků si zajistí zhotovitel (do druhé stěny vychází výtok propustku P1, je nutné počítat s atypickým úhelníkem v tomto místě).

Panel: Úhelníky s rozměrem 1600x1100x200.

Založení: Opěrné stěny budou založeny v otevřeném výkopu na vrstvě podkladního betonu C16/20 tl. 0,15m. Šířka výkopu musí umožňovat založení opěrné zdi.

Úprava povrchu: Rub železobetonového úhelníku bude opatřen penetračním nátěrem a ochranou netkanou geotextílií. Vhodným technologickým postupem musí být zajištěna její celistvost, nepropustnost, dobrá odolnost proti mechanickému namáhání a přilnavost k nosné konstrukci. Postup provádění nátěru a vlastnosti izolační geotextilie musí být v souladu s TKP. Před nanášením penetračního nátěru musí být plocha železobetonových úhelníků řádně očištěna.

Zásypy: Pod úrovní drenáže bude proveden hutněný zásyp ze znovu použitého výkopku. Následný zásyp bude prováděn po vrstvách. Zásyp bude proveden z vhodného nenamrzavého materiálu. Veškeré zásypy a hutnění budou prováděny v souladu s technologickými postupy. U první stěny, která leží přímo u kraje řeky, bude z vnější strany proveden těžký pohoz z lomového kamene, který ochrání stěnu proti nárazující vodě.

8.2.3 Odvodnění pozemní komunikace

V současné době je odvodnění řešeno do přilehlých příkopů, které jsou svedeny do dvou propustků. Přitom jeden z nich je téměř zcela zanesen. Nově je na levé straně komunikace vytvořen nový rigol se zpevněným dnem, ten vede téměř po celém řešeném území (mimo sjezd na lesní cestu). Rigol je sveden do jednoho stávajícího propustku, který bude modernizován a v dalším místě je sveden do nově vytvořeného propustku. Výše uvedený stávající zanesený propustek bude vybourán. Modernizace propustku spočívá ve vložení nového „tlamového“ propustku do stávajícího rámového. Nový propustek bude tvořen žb troubami, voda je do něj svedena za pomoci horské vpusti. Na pravé straně zůstane zachován příkop, pouze dojde k jeho vyčištění a lokálním úpravám, příkop je sveden do řeky Svatavy ve stejných místech kde jsou výtoky z jednotlivých propustků. Do nového propustku je rigol sveden pomocí horské vpusti, která tvoří vtokový objekt propustku. Pro odvodnění spodní konstrukce vozovky je pod novým rigolem navržena drenáž PVC DN 150mm, která bude v jednom místě vyústěna u propustku P2, na druhém místě napojena do horské vpusti a na konci trasy připravena pro napojení související stavby modernizace křižovatky. Pro zachycení povrchových vod z lesní cesty, jsou navrženy dvě ocelové svodnice.

8.2.4 Tunely, podzemní stavby a galerie

Nejsou.

8.2.5 Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

Nejsou.

8.2.6 Vybavení pozemní komunikace

Po pravé straně vozovky bude v nezpevněné krajnici osazeno ocelové jednostranné svodidlo se směrovými sloupky (úroveň zadržení H2), svodidlo začíná u propustku P2 a končí u křižovatky s komunikací vedoucí k nádraží. Popis svodidla viz TZ.

V rámci stavby jsou umístěny tři nové dopravní zařízení, konkrétně se jedná o směrové sloupky Z11g, které budou umístěny u sjezdu na lesní cestu. A dopravní zrcadlo obdélníkové o rozměrech 1 000 x 800 mm, ukotvené na sloupek, který bude kotvený do betonové patky. Zrcadlo bude umístěno na protější straně tohoto sjezdu. Dále je několik stávajících značek zrušeno a některé přesunuty, vše je vyznačeno v situaci. Posledním použitým prvkem jsou „zkrácené“ směrové sloupky osazené na svodidle (tzv. směrový nástavec).

8.2.7 Objekty ostatních skupin objektů

Nejsou.

9. VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ

Návrh modernizace řešeného úseku byl zhotoven na základě výsledků z bezpečnostní inspekce z roku 2016 (zpracované firmou EDIP) a řeší především tyto problémy:

- Jako bezpečnostní riziko je označena náhlá změna a nerovnost povrchu v místě křížení s bývalou železniční vlečkou.
- U některých propustků je místo svodidel osazeno starší trubkové zábradlí, případně zábradlí s masivními betonovými sloupky, které nejenom, že nemůže nahradit funkci svodidla, ale navíc se stává i nebezpečnou pevnou překážkou v blízkosti vozovky.
- Vlevo v místě přejezdu je přerušené svodidlo přímo nad břehem řeky Svatavy. V případě vyjetí vozidla mimo silnici v tomto místě hrozí pád přímo do řeky.
- Pravděpodobně z důvodu existence přejezdu je v jeho těsné blízkosti silnice II/210 vedena směrovým obloukem s malým poloměrem (cca 50m), který ale z důvodu malého úhlu svádí k průjezdu vysokou rychlostí. Oblouk je označen v každém směru jednou vodící tabulí č. Z3 v provedení se třemi červenými šipkami na bílém podkladu. Toto označení poskytuje pouze informaci o místu oblouku, nikoli však o jeho průběhu.
- Prověřit geologické podmínky svahu a odstranit části skály nejvíc vystupující směrem k silnici II/210

Byl proveden diagnostický průzkum konstrukce vozovky. Na základě tohoto průzkumu byla navržena oprava vozovky, návrh zní takto:

- odfrézovat asfaltové souvrství na hloubku 190mm
- důkladně vyčistit vyfrézovaný povrch
- sanace ulámaných okrajů vozovky v rozsahu cca 30 – 40% délky úseku (bude upřesněno vizuální prohlídkou), odstranění stávajících porušených vrstev na šířku 1000 mm a hloubku 500 mm, vyplnění takto vzniklé rýhy ŠD 0/45 a R-materiálem v poměru 60% : 40% s řádným zhutněním ve dvou vrstvách, tloušťka vyplnění bude činit 420 mm, zbývající tloušťka tj. 80 mm bude provedena z asfaltové směsi typu ACP 16+ s asfaltovým pojivem 50/70.

Dle požadavku objednatele bude řešena kompletní nová vozovka a nebude aplikován požadavek jen na okraje!

- provést vizuální prohlídku vyfrézovaného povrchu za účelem posouzení vyskytujících se případných trhlin z hlediska jejich stavu a rozhodnutí o způsobu jejich ošetření resp. sanace dle zásad TP 115.

- provést spojovací postřik modifikovanou asfaltovou emulzí C 60 BP 4 v množství 0,40 kg/m² zbytkového asfaltu
- položit podkladní vrstvu z asfaltové směsi typu asfaltový beton ACP 22+ podle ČSN EN 13108-1 v tloušťce 80 mm s asfaltovým pojivem 50/70
- provést spojovací postřik modifikovanou asfaltovou emulzí C 60 BP 4 v množství 0,30 kg/m² zbytkového asfaltu
- položit ložní vrstvu z asfaltové směsi typu asfaltový beton ACL 16+ podle ČSN EN 13108-1 v tloušťce 70 mm s asfaltovým pojivem 50/70
- provést spojovací postřik modifikovanou asfaltovou emulzí C 60 BP 4 v množství 0,40 kg/m² zbytkového asfaltu
- položit obrusnou vrstvu z asfaltové směsi typu asfaltový beton ACO 11+ podle ČSN EN 13108-1 v tloušťce 40 mm s asfaltovým pojivem 50/70

Šest výše uvedených požadavků bylo převzato do návrhu.

Úprava odvodnění byla navržena na základě místního šetření.

V situaci je vyznačen související projekt, který řeší modernizaci křižovatky silnic II/210 a III/21042, tento projekt byl s projektem modernizace silnice II/210, který je řešen touto dokumentací, zkoordinován. Vzhledem k tomu, že projekt křižovatky je v nižší úrovni než řešená projektová dokumentace a po dohodě s Dopravním inspektorátem Policie ČR doporučujeme převzít šířku a klopení jízdních pruhů dle této dokumentace.

10. DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMÁ, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY, PAMÁTKOVÉ REZERVACE, PAMÁTKOVÉ ZÓNY

Zátopové území

Stavba leží u hranice Q100 řeky Svatavy, ale nezasahuje do ní.

Z hlediska chráněných částí území se staveniště nenachází v žádném chráněném území.

Z hlediska ochrany inženýrských sítí dle vyjádření jejich správců a v souladu s platnými právními předpisy se stavba nachází v ochranném pásmu:

- Elektro VN nadzemní společnosti ČEZ

Při výstavbě je nutné respektovat vyjádření správců jednotlivých vedení a těchto dbát. Trasy sítí zakreslené v situaci jsou pouze orientační podle podkladů poskytnutých správcem příslušné sítě. Skutečný průběh trasy bude vytyčen na stavbě, zhotovitel provede vizuální kontrolu tras s projektem, na možné odchylky upozorní při přejímce staveniště!

Kulturní památky:

Z hlediska ochrany kulturních památek a jejich ochranných pásem se ve staveništi nenachází žádné památky. Stavba se nenachází v památkově chráněném území, v případě nálezu předmětů povahy historické bude přizván odpovědný pracovník. Přesnější podmínky a požadavky, které mohou vzniknout při zemních pracích, se budou řídit zákonem č. 20/1987 ve znění pozdějších předpisů.

Okrajová část stavby zasahuje do ochranného pásma dráhy, které je vyznačeno 60 m od osy krajní koleje. Jedná se o úsek staničení dráhy km 17,510 – 17,707. Staničení stavby km 0,211 – 0,375. V ochranném pásmu budou probíhat zejména úpravy svahů a jejich zatravnění. Stavba komunikace a dráha se nachází na opačných stranách řeky Svatavy. Z výše uvedených důvodů se nepředpokládá ovlivnění stavu dráhy ani provozu na ní. Řez kolmý na osu koleje není nutný.

11. ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ

A) BOURACÍ PRÁCE

Bourací práce budou v rozsahu frézování a bourání stávajícího povrchu vozovky. Dále budou vybourány všechny tři propustky, závěrná zeď mostu, kolejí včetně pražců a štěrkového lože, kamenná zídka na konci řešeného úseku, kamenný výchoz.

B) KÁCENÍ

Stavba vyžaduje kácení několika vzrostlých stromů a další náletové zeleně:

KÁCENÍ STROMŮ MIMO LESNÍ POZEMEK				
Číslo	Název česky	Název latinsky	Obvod kmene (cm)	Poznámka
1	smrk ztepilý	Picea abies	125	
2	smrk ztepilý	Picea abies	150	
3	smrk ztepilý	Picea abies	90+60	
4	smrk ztepilý	Picea abies	130	
KÁCENÍ KEŘŮ MIMO LESNÍ POZEMEK				
135 m ²				
KÁCENÍ STROMŮ A KEŘŮ NA LESNÍM POZEMKU				
2 105 m ²				

C) ROZSAH ZEMNÍCH PRACÍ A KONEČNÁ ÚPRAVA TERÉNU

Zemní práce budou probíhat při tvorbě zemní pláně, napojení na stávající terén, tvorbě nových příkopů a rigolů a při výkopech pro opěrné zdi.

D) OZELENĚNÍ NEBO JINÉ ÚPRAVY NEZASTAVĚNÝCH PLOCH

Výsadba stromů ani keřů není navržena.

Na plochách dotčených stavbou vyznačených v situaci zeleně bude provedeno ohumusování v tloušťce minimálně 0,10m a osetí travním semenem. Nový terén a svahování bude plynule napojeno na okolní plochy.

E) ZÁSAH DO POZEMKŮ URČENÝCH K PLNĚNÍ FUNKCE LESA

Vzhledem k úpravě šířkového uspořádání a následné nutnosti zajištění skalního masivu dojde k zásahu do pozemku p.p.č. 1612/28, který je určený k plnění funkce lesa. Celkový dočasný zásah do tohoto pozemku je 1 046 m² a trvalý zásah je 1 530 m². Zásah je jasně patrný z příloh H – Záborový elaborát.

12. NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY

Nároky na zdroje jsou obvyklé jako u jiných silnic II. třídy. Zásobování stavby energiemi bude dojednáno mezi vybraným dodavatelem a KSÚS KK.

Umístění zařízení staveniště bude buď na vhodných plochách v blízkosti stavby, nebo přímo na staveništi. Umístění zařízení staveniště dojedná vybraný dodavatel na základě svých potřeb a možností.

13. VLIV STAVBY A PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACI NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Stavba je navržena a provedena takovým způsobem, aby neohrožovala život, zdraví, zdravé životní podmínky jejich uživatelů ani uživatelů okolních staveb a aby neohrožovala životní prostředí nad limity obsažené ve zvláštních předpisech.

Stavba musí odolávat škodlivému působení prostředí, například vlivům půdní vlhkosti a podzemní vody, vlivům atmosférickým a chemickým, zářením a otřesům.

A) OCHRANA KRAJINY A PŘÍRODY

V rámci stavby je nutné provést kácení několika stromů a náletové zeleně (viz. výše), dále bude také upravováno koryto Mezního potoka. Rozsah kácení bude minimalizován tak, aby bylo možné provést potřebné práce na modernizaci trasy, při kácení bude brán zvýšený ohled na zachovávané stromy. Při úpravě koryta potoka bude nutné provést práce takovým způsobem, aby nedošlo k nadměrnému znečištění vod v potoce.

B) HLUK

Nejsou řešena opatření.

C) EMISE Z DOPRAVY

Nejsou řešena opatření. Zákon č. 201/2012 Sb., a jeho aktuálního znění včetně prováděcích předpisů a příloh „O ochraně ovzduší“ je třeba dodržovat při provádění.

D) VLIV ZNEČIŠTĚNÝCH VOD NA VODNÍ TOKY A VODNÍ ZDROJE

Při provádění je třeba respektovat zákon č. 254/2001 Sb. a jeho aktuálního znění včetně prováděcích předpisů „O vodách – vodní zákon“.

E) OCHRANA ZDRAVÍ A BEZPEČNOSTI PRACOVNÍKŮ PŘI VÝSTAVBĚ A PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY

Při stavbě a doprovodných pracích budou dodrženy všechny platné předpisy pro provádění staveb, tedy Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. a Zákoník práce č. č. 262/2006 Sb. ve znění pozdějších předpisů. Zemní a výkopové práce budou provedeny v souladu s normou ČSN 73 3050 „Zemní práce“.

Při provádění prací je třeba dodržet základní pravidla BOZP. Zvláště pak:

- Zák. č. 262/2006 - Zákoník práce ve znění pozdějších změn a doplnění;
- Zák. č. 361/2000 - Pravidla provozu na pozemních komunikacích.

Zemní práce musí být provedeny zejména v souladu s ČSN 73 3050, ochranné ohrazení výkopových prací bude řešit příprava výroby. Výkopové práce v sousedství soukromých pozemků nutno provádět tak, aby nedošlo k porušení základových konstrukcí oplocení. Před započatím výkopových prací požádá investor jednotlivé správce podzemních zařízení o vytýčení sítí a po ukončení prací bude provedeno opětné převzetí sítí jednotlivými správci. Při výstavbě je nutno dodržet ochranná pásma dle příslušných vyhlášek.

Veškeré montážní práce musí být prováděny dle platných technologických postupů a vyhlášky č. 48/82 sb. ČÚBP a z.č. 309/2006 Sb., které stanovují základní požadavky k zajištění bezpečnosti

práce.

Práci na elektrických zařízeních smí provádět pouze pracovníci s potřebnou kvalifikací podle ČSN 34 1000 a přidružených norem.

Při provádění stavebně-montážních prací musí být postupováno podle norem týkajících se spolehlivosti provozu, bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na elektrickém zařízení zejména:

- ČSN EN 50110-1 - Obsluha a práce na elektrických zařízeních,
- ČSN EN 50110-2 - Obsluha a práce na elektrických zařízeních (národní dodatky),
- ČSN 33 2000-4-41 - Ochrana před úrazem elektrickým proudem,
- ČSN 33 2000-4-42 - Ochrana před účinky tepla,
- ČSN 33 2000-4-43 - Ochrana proti nadproudům,
- ČSN 33 2000-4-47 - Použití ochranných opatření,
- ČSN 33 2000-4-473 - Ochrana proti nadproudům,
- ČSN ISO 3864 - Bezpečnostní barvy a bezpečnostní značky.

Aby při realizaci stavby nedošlo k ohrožení zdraví pracovníků, je třeba respektovat základní bezpečnostní předpisy týkající se zejména:

- zajištění bezpečnosti při zemních pracích
- při montáži prefabrikovaných dílců
- při pracích betonářských a pokládce potrubí do rýhy
- zajištění výkopů proti nežádoucím sesuvům (bezpečnostní pažení).

Před zahájením stavebních prací musí být pracovníci poučeni o tom, jak si mají při práci počínat, aby neohrožovali zdraví a bezpečnost svoji, eventuálně svých spolupracovníků. Zvláště je nutné zdůraznit ochranu před poraněním pohyblivými částmi strojů, úrazy el. proudem, eventuálně nedostatečným zajištěním výkopů pažením. V daném případě jde zejména o ustanovení a články zabývající se prováděním prací a pohybem pracovníků ve výkopových jámách.

F) NAKLÁDÁNÍ S ODPADY

Nakládání s odpady bude v souladu se zákonem č. 185/2001 o odpadech dle vyhlášky č. 93/2016 Sb.

Materiál určený k odvozu a likvidaci bude uložen na příslušné skládce, případně uložen na deponii určenou stavebníkem.

14. OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI

Mechanická odolnost a stabilita

Stavební konstrukce a stavební prvky jsou navrženy tak, aby po dobu předpokládané existence stavby vyhověly požadovanému účelu a odolaly všem zatížením a vlivům, které se mohou běžně vyskytnout při provádění a užívání stavby, a škodlivému působení prostředí, zejména atmosférickým a chemickým vlivům, korozi, záření a otřesům.

Požární bezpečnost

Vzhledem k charakteru stavby „veřejně přístupná“ není třeba řešit únikové cesty ani další požadavky.

Řešení bezbariérového užívání navazujících veřejně přístupových ploch a komunikací

Vzhledem k charakteru stavby nejsou tyto opatření stavebně řešena.

Ochrana proti hluku

Není vyžadována speciální ochrana proti hluku. Stavba bude odolávat škodlivému působení hluku a vibrací.

15. DALŠÍ POŽADAVKY

Nejsou.

Karlovy Vary, březen 2018

Petr Švorba, Ing. Petr Král